

Le Croisic par Jane Corbett

En français

Après notre visite des salines de Guérande , notre car nous a emmenés au Croisic où nous avons eu le temps libre pour flâner dans la ville et déjeuner.

Nous nous sommes ensuite retrouvés pour une visite par un représentant de l'Office de Tourisme . Heureusement il parlait lentement en français pour aider les gens qui n'étaient pas français Ses informations historiques sur le développement de la ville et des ses bâtiments étaient très intéressantes et fascinantes.

Ses paroles ont été aimablement traduites en anglais par Françoise Hautcoeur un membre de l'Échange à Nantes.

Le Croisic vient du nom Breton Ar Groazig qui signifie petite croix ou petit rivage.

Le Croisic est une ville côtière du département de la Loire Atlantique en région Pays de la Loire.

Le Croisic est à 73 kms à l'ouest de Nantes et à 25 kms de St Nazaire.

Le Croisic est comme une presque île entre l'embouchure de la Loire et la baie du Traict.

Jusqu'au neuvième siècle , Le Croisic était une île. Il est relié au continent européen par une bande d'isthme de quelques centaines de mètres . Le reste de la superficie du Croisic , soit 560 hectares est entouré par l'océan.

Le Traict est un paysage naturel unique de 700 hectares d'océan constituant un décor exceptionnel de mer et de sable.

Cette zone humide permet à l'eau de mer de circuler vers l'intérieur des terres et d'alimenter les marais salants de Guérande.

La marée descendante laisse deux chenaux ou le Traict est parsemé de cercles et de palourdes cultivées et récoltés par les conchyliculteurs . À l'origine , les huîtres étaient récoltées ici.

LE DÉVELOPPEMENT DU PORT DU CROISIC

Le port du Croisic donne sur la pointe de Pen Bron et la crique du Grand Traict .

Le port est situé entre deux rivières la Loire et la Vilaine.

La prospérité du port a commencé au quatorzième siècle et a connu son apogée entre le quinzième et le milieu du dix-septième siècle grâce à l'industrie de la pêche de la morue et au sel.

Plus tôt au seizième siècle le port bénéficiait de navires marchands du nord de l'Europe exportant du bois , du fer, de l'étain , du goudron de houille et des tissus .

Le sel du Croisic était exporté vers l'Espagne et l'Irlande.

Le phare de Trehic a été construit entre 1840 et 1844 sous la direction de l'ingénieur Millard de Goureric . Ce ruban de granit de 850 mètres de long protège l'entrée du port du Croisic.

Le phare a été placé à son extrémité en 1872.

Au vingtième siècle , le ballast des navires marchands était remplacé à leur arrivée au port par le sel.

Le port du Croisic ne voulait pas dépendre uniquement des exportations de sel et de morue,. Il développe donc son commerce maritime et se diversifie dans la pêche à la sardine et au hareng avec des acheteurs en Italie, au Portugal et aux Pays-Bas.

Aujourd'hui les produits phares de la pêche sont les coques, les merlans et les soles.

Ils récoltent 1.5 millions de tonnes de coques par an , ce qui en fait le plus important centre d'élevage de coques en France.

Le Croisic est également le principal port français de crevettes. En 2023 dix-neuf bateaux de pêche étaient en activité au Croisic.

Soixante pour cent des ventes marines sont réalisées par Internet via la criée aux poissons du Croisic .Cinquante pour cent des ventes sont vendues vivantes- langoustines, araignées , crevettes et coquilles Saint Jacques.

Le port de plaisance est situé au cœur de la ville le long du front de mer dans la Chambre des Vases

également connu sous le nom du Bassin Hervé Reille . Le Croisic est un important port de plaisance.

LOGEMENT HISTORIQUES

Le Croisic possède dans la vieille ville une soixantaine de maisons anciennes alliant celles en bois et celles en granit datant du quinzième au dix-septième siècle.

L'intérieur du port abritait les plus anciennes maisons à colombages érigées au quinzième siècle .Tandis que la prospérité de la pêche à la morue et les revenus du sel ont permis au dix-septième siècle d'ériger de hautes et grandes maisons en granit dans un emplacement privilégié le long du quai . Le granit est une pierre trouvée localement.

Il y a eu des changements de limites depuis le dix-septième siècle.

TOURISME

Le Croisic connaît le tourisme depuis le dix-neuvième siècle. L'arrivée du chemin de fer en 1879 a alimenté sa croissance en tant que destination touristique.

Aujourd'hui Le Croisic continue d'attirer les touristes et sa population est multipliée par cinq , passant de 594 habitants à plus de 20,000.

Le Croisic continue à préserver son patrimoine historique ,à maintenir son activité économique liée à la pêche et à protéger son environnement naturel.

En Bretagne , il existe une association officielle de belles villes connue sous le nom des Petites Cités de Caractère.

Le Croisic est éligible à l'adhésion à cette Association avec son patrimoine architectural et naturel remarquable et répondant aux critères d'une Charte d'Accueil des Visiteurs.

AUTRES SITES VISITÉS

La Notre Dame de Pitié est une église catholique et classé monument historique.

Elle a été construite aux cinquième et seizième siècles en granit.

Elle possède une tour lanterne en granit de 56 mètres . Son clocher en pierre a été construit à la fin du dix-septième siècle et ses vitraux datent du dix-neuvième siècle

La Galerie Chapleau était un ancien hôpital du dix-septième siècle fermé en 1914 .

Une partie du bâtiment légué à la ville par la veuve du peintre Chapleau a été entièrement restaurée pour devenir un lieu d'exposition la Galerie Chapleau”

AUTRES POINTS INTERESSANTS

En 1759 , la bataille des Cardinaux pendant la guerre de Sept Ans où la flotte française a été vaincue par la marine anglaise.

La Société Nationale de Sauvetage en Mer est l'équivalent de la Royal National Lifeboat Institution du Royaume -Uni, gérée par des bénévoles .La station de sauvetage de Croisic a été ouverte en 1901 .

CONCLUSION

J'ai adoré notre visite au Croisic car bien que ce soit une petite ville , elle regorge d'un charme naturel préservé et d'un environnement détendu .

Le Croisic permet au visiteur de s'émerveiller de sa richesse historique tout en appréciant la façon dont ses atouts naturels ont été développés et diversifiés avec sympathie dans détruire le caractère de la ville pour ses habitants ou ses visiteurs.

J'adorerais visiter Le Croisic pour des vacances pendant les mois les plus calmes pour le tourisme .

In English

After our visit to the salt pans of Guerande, our coach took us to Croisic where we had some free time to wander in the town and lunch.

We then regrouped for a guided tour of the town by a representative of the Tourism Office . Happily he spoke French slowly to help those people who were not French .

His historic information about the development of the town and its buildings were very interesting and fascinating

Le Croisic comes from the Breton name Ar Groazig which means small cross or small shore .Le Croisic is a coastal town of the Loire Atlantique department in the Pays de la Loire Region.

Le Croisic is 73 kms west of Nantes and 25 kms from St Nazaire.

Until the 9th century Le Croisic was an island . It is connected to the European continent by a strip of isthmus of a few hundred metres . The rest of the Croisic area , 450 hectares is surrounded by the ocean .

Le Croisic forms a peninsula between the mouth of the Loire and the bay of the Traict

The Traict is a unique natural landscape of 700 hectares of ocean constituting an exceptional setting of sea and sand.

This humid zone allows seawater to move inland and nourish the Guerande salt marshes . The outgoing tide leaves two channels where the Traict is strewn with cockles and clams grown and harvested by shellfish farmers . Originally oysters were harvested here.

THE DEVELOPMENT OF THE PORT

Le Croisic port looks out to the Pointe de Pen Bron and the Grand Traict inlet .

The port is located between two rivers the Loire and the Vilaine.

The port's prosperity began in the 14th century and was at its peak between the 15th and middle of the 17 century due to its salt and cod fishing industries.

Earlier In the 16th century the port benefitted from merchant ships from Northern Europe (especially Denmark, Norway and Sweden)exporting wood, iron, pewter, coal, tar and fabrics.

Croisic salt was exported to Spain and Ireland.

Trehic lighthouse was built between 1850 to 1855 under the direction of engineer Maillard de Goureric . This 850 metre long granite ribbon protects the entrance to the port of Croisic.The lighthouse was placed at its end in 1872.

In the 20th century the ballast within the merchant ships was replaced upon arrival at the port by salt.

The port did not want to depend only on exports of salt and cod . It therefore developed its maritime trade and diversified into sardine and herring fishing with buyers in Italy, Portugal and the Netherlands

Today its flagship fishing products are cockles, whiting and sole. It harvests 1.5 m tonnes of cockles per annum which makes it the most important cockle breeding centre in France. Le Croisic is also the principal French port for prawns

In 2023 19 fishing boats worked out of Le Croisic.

60%of marine sales are done by the internet through Le Croisic's fish auction house. 50% of the sales are sold alive : langoustines, spider crabs , shrimps and scallops.

The local speciality is the pink shrimp called Bouquet du Croisic Fishing sales were worth €13.7m in 2022.

The Marina is located in the heart of the town along the harbour front in the Chamber of Vases also known as the Herve Rieille Basin. It is a substantial pleasure

HISTORICAL HOUSING

Le Croisic owns some 60 old houses in the old town combining wooden and those made of granite dating from 15th to 17th century.

The Inner harbour had the oldest half-timbered houses erected in the 15th century. Whilst the prosperity from cod fishing and salt revenues enabled tall and large granite built houses to be erected in the 17th century in prime position lining the quay side. Granite is a locally found stone.

There have been limited estate changes since the seventeenth century.

TOURISM

Tourists had visited Le Croisic since the 19th century. The arrival of the railways in 1879 fuelled its growth as a popular tourist destination.

Today it continues to attract tourists and in the summer its numbers increase five fold up from 4,593 inhabitants to over 20,000.

Le Croisic is continuing to preserve its historical heritage, maintaining its economic activity linked to fishing and protecting its natural environment.

In Brittany there is an official association of beautiful towns known as the Association of Petites Cités de Caractère. Le Croisic qualifies for inclusion in this Association, with its remarkable Architectural and Natural Heritage plus meeting the criteria of a Visitor Welcome Charter.

OTHER SIGHTS SEEN

The Notre Dame de Pitié is Catholic Church and a listed monument. It was built in the 15th and 16th century of granite. It has a 56 metre lantern tower of granite. Its stone bell tower was built in the late 17th century and its stained glass windows are from the 19th century.

Galerie Chapleau - a former 17th century hospital which was closed in 1914. Part of the building was bequeathed to the town by the widow of the painter Chapleau. It has been completely restored to become an exhibition area.

OTHER INTERESTING POINTS

In 1759 the Battle of the Cardinals in the Seven Years War saw the French fleet defeated by the English navy.

The Société National de Sauvetage en Mer (SNSM) is equivalent to the UK's Royal National Lifeboat Institution operated by volunteers. The lifeboat station at Croisic opened in 1901.

CONCLUSION

I loved our visit to Le Croisic because although it is a small town it has an abundance of natural unspoilt historic charm and offers the visitor a relaxed and welcoming environment.

Le Croisic allows the visitor to marvel at its wealth of history whilst appreciating how its natural assets have been sympathetically developed and diversified without destroying the town's character for its residents or its visitors.

I would love to visit Le Croisic for a holiday in the quieter months for tourism.